

REGLEMENT PARTICULIER PROVISOIRE

En attente du visa de la FFSA



PDV SSV TROPHY **Pont de Vaux (Ain) France** **Les 27, 28 & 29 août 2021**



RP 2021 v1

Sous réserve d'approbation lors de la première réunion du Collège des Commissaires Sportifs

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA. Les articles non repris dans le règlement particulier sont conformes au règlement standard ou aux règles spécifiques de la discipline

ARTICLE 1.P ORGANISATION

L'ASA BRESSE BUGHEY en tant qu'organisateur Administratif et L'AMPV Association Motocycliste de Pont de Vaux en tant qu'Organisateur Technique organisent les **27, 28 et 29 août 2021** une course d'Endurance SSV, dénommée : **PDV SSV TROPHY**

Une compétition d'endurance SSV se déroule sur un circuit temporaire ou permanent conforme aux règles techniques et de sécurité des Circuits d'endurance Tout terrain, notamment du titre III (paragraphe III D). Une course de SSV est ouverte aux **T3 FFSA, T3 FIA et SSV 2 et 4 roues motrices**.

Une compétition de SSV est organisée conformément au Code Sportif International (et ses annexes) de la FIA, aux Prescriptions Générales FFSA, aux règlements sportifs de la FFSA, au présent règlement standard et au règlement particulier de chaque compétition.

Cette épreuve a reçu :

- L'autorisation d'organiser **N°** de la Ligue Régionale du Sport Automobile Rhône Alpes en date du.....
- Le visa FFSA en date du

1.1.P OFFICIELS

- Président du collège des Commissaires Sportifs :
- Membre du Collège :
- Membre du collège :
- Directeur de Course :
- Directeurs de Course Adjoints :
- Commissaires Sportifs chargés des relations avec les concurrents :
- Commissaires Techniques responsable :
- Adjoint commissaire technique : Jean GHENO Licence n° 31781
- Chronométrateur et responsable des classements :
- Médecin responsable : Dr Avraham TORDJMAN (01250 Chavannes sur Suran).

La première réunion du collège des commissaires sportifs est prévue le jeudi 26 août à 19h00 au bungalow dédié au collège – PC course.

- **MOYENS MIS EN PLACE : CONFORMES A LA REGLEMENTATION TECHNIQUE DE LA FFSA**

1.2.P HORAIRES (Nouveau horaires à venir)

1.3.P VERIFICATIONS

1.3.1.P Vérifications administratives

Elles se dérouleront le **jeudi 26 août de 14h00 à 18h30**

Lieu : Bungalow de la zone PC course près du paddock SSV

Les pilotes devront présenter, leur permis de conduire et leur licence (ou Titre de Participation)

1.3.1.1.P Licences admises

(Voir guide du licencié FFSA)

Licence Nationale Concurrent Terre NCCT

Licence Régionale Concurrent Terre RCCT

Titre de Participation Régional Terre TPRT

Titre de Participation Etrangers Non-résidents

Les pilotes et copilotes qui ne rempliront pas les conditions ci-dessus ne seront pas autorisés à prendre le départ.

1.3.2.P Vérifications techniques

Elles se dérouleront le **jeudi 26 août de 14h30 à 19h00** Lieu : **Zone Paddock SSV**

La réglementation est relativement simple, un véhicule non conforme sur la partie sécurité notamment arceaux, équipements de sécurité etc. ne peut pas prendre le départ du meeting.

L'arceau d'origine n'est pas autorisé, par contre est autorisé l'arceau type FIA et tous les arceaux avec l'homologation ASN (Autorité Sportive Nationale) (exemple FFSA pour la France et pour chaque ASN de chaque pays). Les concurrents doivent présenter un document d'homologation établi par l'ASN de leur pays. (A noter : ce n'est pas uniquement l'arceau FFSA et le FIA un arceau d'une autre ASN est pris dans toutes les disciplines).

Il appartient aux organisateurs d'avertir officiellement les engagés lors de la réception de leur demande d'engagement, que le non respect du Règlement Technique SSV et T3 - HORS CHAMPIONNAT 2021 leur interdira le départ et de refuser si besoin leur demande d'engagement.

Contrôle niveau sonore

Le bruit devra être conforme à l'article 7.14 de la réglementation technique SSV

Marquages

Un marquage sera apposé sur le châssis et le/les silencieux.

ARTICLE 2. P ASSURANCES

Souscription des risques C, D obligatoire et risque E si les coéquipiers sont admis.

En cas d'accident, le transport en ambulance, du circuit des 12 heures Pont de Vaux (01) vers un centre hospitalier **reste à la charge des engagés.**

ARTICLE 3.P CONCURENENTS ET PILOTES

3.1.P DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTION : AMPV 52 Chemin des Creuses 01290 CROTTET

Pour l'exacte interprétation de ce texte, seront admis les mots :

« Concurrent », utilisé soit pour les personnes physiques, soit pour les personnes morales.

« Equipage », soit pour le pilote, soit pour le 2^{ème} pilote.

Inscription « TEAM » : 425 € TTC/SSV pour toute inscription simultanée de 4 SSV.

Une seule facture/un seul paiement par team.

Inscription pilote + 2^{ème} pilote : 565 € (cinq cent soixante-cinq euros)

Inscription pilote seul : 460 € (quatre cent soixante euros)

La date de clôture des engagements est fixée au **30 juin 2021** à minuit (cachet de la poste faisant foi). L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ de l'épreuve, sous réserve qu'une demande parvienne par lettre recommandée au siège de l'AMPV. La retenue sera de : 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant l'épreuve puis 50% pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications administratives.

3.1.10. P Nombre d'engagés

Le nombre maximum d'engagés est fixé à **34** véhicules

3.2. P EQUIPAGES

Les concurrents effectuent cette épreuve en solo ou en duo

Rappel :

Chaque pilote devra être identifié par un bracelet de couleur (et de couleurs différentes pour chaque pilote d'un même équipage).

Ces bracelets DEVRONT être systématiquement contrôlés en sortie des stands pour s'assurer que seuls les pilotes dument engagés pénètrent sur la piste.

Lors d'une course ne peuvent se trouver à bord d'un véhicule régulièrement engagé QUE le (les) pilote(s) ou le 2^{ème} pilote(s) déclaré(s) sur ce véhicule.

3.2.9. P Temps de conduite

Pour les équipages duo : impératif un pilote effectuera 3 manches et l'autre 2 en revanche la répartition entre les manches de 30 et 45 minutes est laissée libre.

3.3. P NUMEROS DE COURSE / IDENTIFICATION DES VEHICULES

Conforme à l'article 9 du Règlement Technique SSV et T3 - **HORS CHAMPIONNAT 2021**

Rappel :

L'identification des véhicules SSV se fera par l'apposition de quatre numéros, l'un situé à l'avant du véhicule, l'autre à l'arrière et les deux autres de chaque côté du véhicule. Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course. A l'arrière du véhicule, le numéro d'identification doit être positionné sur le haut de l'armature de sécurité et sur la droite du véhicule coté passager.

A l'avant du véhicule, le numéro d'identification doit être positionné côté passager à l'angle supérieur du pare-brise ou du cadre formé par l'arceau avant en projection frontale. (Voir dessin ci-dessous). Pour ce faire, Il est interdit de percer l'arceau avant ou de souder le support de N° sur celui-ci, la fixation recommandée étant effectuée au moyen de brides.

De chaque côté du véhicule, les deux numéros d'identification seront situés sur le haut de l'armature de sécurité à l'arrière des occupants.

Les 4 numéros devront respecter les points suivants :

Numéros situés à l'avant et à l'arrière du véhicule :

Hauteur de chiffre : 12 cm

Largeur du trait : 3 cm

Dimensions minimales de la plaque ou de la surface blanche sur laquelle sont apposés ces numéros : 21 cm x 14 cm

Numéros situés de chaque côté :

Hauteur de chiffre : 22 cm

Largeur du trait : 3 cm

Dimensions minimales de la plaque ou de la surface blanche sur laquelle sont apposés ces numéros : 25 cm x 45 cm

Les chiffres seront de couleur noire sur fond blanc :



ARTICLE 4.P VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1. P VOITURES AUTORISEES

Sont autorisés les T3 FFSA, T3 FIA et SSV 2 et 4 roues motrices selon l'article 4.1 du Règlement Standard SSV (voir ANNEXE N°3).

4.2. P CARBURANT – PNEUMATIQUES – EQUIPEMENTS

4.2.3.1. P Assistance

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3).

4.2.3.2. P Zone des stands

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3).

La vitesse des SSV hors-piste (dans les stands et vers le ravitaillement) doit être de 15 km/h maximum et les excès de vitesse sanctionnés : (voir article 8.4 Pénalités)

4.3. P Transpondeurs

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3).

4.4. P. Dispositifs de sécurité

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3).

4.5. P Equipement de sécurité

Conforme à l'article 9 du Règlement Technique SSV et T3 - **HORS CHAMPIONNAT 2021**

ARTICLE 5.P PUBLICITE

Cet article sera précisé par additif lors de la 1^{ère} réunion du collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 6.P SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1. P DESCRIPTION DU CIRCUIT D'ENDURANCE

Le tracé du circuit doit répondre aux règles techniques et de sécurité des Circuits Tout-terrain, notamment du titre III (paragraphe III D)

- Largeur 8 à 12 mètres
- Longueur 2,300 km.

Conforme à l'article 6.1 des règles spécifiques endurance SSV (voir ANNEXE N°1).

6.2. P SIGNALISATION

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3 avec Additif. 08-A 2018).

6.3. P TABLEAU D'AFFICHAGE

Le tableau d'affichage officiel sera situé à proximité immédiate du parc concurrents et/ou de la prégrille

- Le tableau d'affichage officiel se situera au **PC COURSE SSV**

6.4.P SECOURS

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N°3).

ARTICLE 7.P DEROULEMENT DE LA COURSE

7.1. P BRIEFING

Il sera tenu par le Directeur de Course **le vendredi 27 août 2021 à 8h30**, avec présence obligatoire de tous les pilotes (émargement obligatoire). Les pilotes absents au briefing seront pénalisés.

7.2. P ESSAIS LIBRES/ESSAIS CHRONOMETRES

Une séance d'essais libres et chronométrés aura lieu le **Vendredi 27 Août 2021**

Cette séance d'essais durera une heure. Les 30 dernières minutes seront chronométrées. Horaires à confirmer (Séance d'essais au cours de laquelle tous les pilotes doivent avoir couvert un tour complet minimum.)

Un classement établi par classe sur les meilleurs temps réalisés au cours de cette séance d'essais chronométrés déterminera l'ordre de départ de la première manche.

L'ordre de départ des manches suivantes sera déterminé par le classement de la manche précédente

7.3. P COURSE

7.3.1. Départ

Grille de départ

La grille de départ sera formée de la façon suivante : 2 voitures sur la première ligne, 2 voitures sur la suivante, 2 sur la troisième, etc. Un intervalle de 6 mètres séparera chaque ligne et un espace permettant de doubler devra être prévu entre les voitures situées de part et d'autre de la grille de départ et ce, pour chaque position sur la grille. Le choix de la pole position sera laissé au concurrent ayant réalisé le meilleur temps.

Procédures de départ

A l'heure du départ moins 30 minutes, les véhicules s'installeront en pré grille dans la voie des stands. A l'heure de départ moins 15 minutes, la voie des stands sera ouverte et les véhicules feront un tour de reconnaissance suivi du véhicule de direction de course. Ils viendront se mettre en grille sur la ligne de départ.

Départ

Lorsque tous les véhicules seront en place, le directeur de course en fond de grille le signalera au directeur chargé du départ, et celui-ci donnera le départ au drapeau tricolore.

Départ de la zone des stands

Chaque voiture doit quitter son stand après avoir été remise en marche par le pilote depuis son siège, harnais attachés. La sortie de la zone des stands ne sera autorisée que sous les directives exclusives du responsable de la sortie de stand. Celui-ci autorisera l'entrée sur le circuit à l'aide de feux (recommandés) ou de tout autre dispositif de signalisation. Compte tenu que la circulation sur la voie des stands se fait à sens unique (sens de la course), au cas où le pilote se verrait refusé l'accès à la piste, il devra sortir par une voie aménagée à cet effet en bout de la ligne des stands, il remontera à travers le paddock pour reprendre la voie des stands et ainsi regagner son emplacement.

Piste

La piste est matérialisée par des piquets et de la rubalise. Il est impératif pour le pilote de rester sur la piste et donc de respecter ce balisage. Ce manquement peut entraîner l'application d'une pénalité, sous forme d'un « ride true » (passage par la voie des stands à vitesse modérée 15km/h maximum)

7.2.3.P Arrivée

Le drapeau de fin de compétition sera présenté au premier pilote ayant effectué le plus grand nombre de tours dès le temps réglementaire écoulé, puis à tous les autres pilotes se présentant derrière le premier. Dès le passage du drapeau de fin de compétition sur le premier pilote, tous les pilotes devront avoir franchi la ligne d'arrivée dans un délai de 15 minutes.

Tout concurrent qui passera la ligne d'arrivée plus de 6 minutes après le passage du 1er verra son tour non compté. Au baissé du drapeau à damiers l'entrée des stands sera fermée.

Dans le cas des courses comportant plusieurs manches, un équipage n'ayant pas terminé une manche peut être autorisée par le Directeur de Course à participer aux manches suivantes.

En cas de problèmes le nécessitant, une voiture devra être vérifiée par un commissaire technique avant de participer à une manche suivante. Un pilote n'ayant pas pu franchir la ligne d'arrivée dans une manche se verra attribuer un classement correspondant au nombre de tours et au temps de course réellement effectués et partira en fin de grille de la manche suivante.

Après l'arrivée de la dernière manche courue, les voitures sont considérées en régime de parc fermé et ce, quel que soit l'endroit où elles se trouvent. Pendant cette période il est formellement interdit, sous peine d'exclusion, d'effectuer toute opération sur les voitures. La Direction de Course et les commissaires techniques veilleront au respect de ce régime de parc fermé.

La fin du régime de parc fermé sera déclarée par le collège des commissaires sportifs une fois le délai de réclamation écoulé après la publication du classement provisoire.

Interruption de la course

Arrêt de la compétition et nouveau départ avant 2 tours

Arrêt sur zone définie considérée comme parc fermé.

Grille de départ identique à la grille d'origine.

Dans tous les cas la course se terminera à l'heure initialement prévue au règlement particulier de la compétition.

Nouveau départ : totalité des points.

Arrêt de la course entre 2 tours et 75 % de la durée réglementaire Arrêt sur zone définie considérée comme parc fermé.

- Si nouveau départ : grille de départ établie suivant le classement au passage précédant l'arrêt de la course, Dans tous les cas la compétition se terminera à l'heure initialement prévue au règlement particulier du meeting.
- Si arrêt définitif : 50 % des points seront attribués. Arrêt de la course après 75 % de la durée réglementaire.

Arrêt sur une zone définie considérée comme parc fermé.

Compétition terminée. Classement établi au tour précédent l'arrêt de la compétition. Attribution de la totalité des points.

Modification du circuit pour circonstances exceptionnelles

Pour des raisons de force majeure, le circuit pourra être modifié sans que les concurrents ne puissent déposer réclamation. Un panneau DEVIATION sera présenté par le Directeur de Course. Si le Directeur de course le juge nécessaire, un véhicule de sécurité se positionnera devant le premier et prendra la conduite de la course. Les pilotes devront se regrouper en convoi derrière ce véhicule. Après un tour de reconnaissance du circuit modifié, le véhicule de sécurité s'écartera et la compétition sera relancée. Ce tour sera comptabilisé dans le classement.

Intervention du safety-car sur le circuit

En cas de nécessité la procédure safety-car sera la suivante :

- Entrée en piste du véhicule de sécurité devant la première voiture se présentant.
- Conjointement, drapeau jaune et présentation du panneau SC à chaque poste de commissaires : Interdiction de dépasser.
- Les pilotes devront se regrouper en convoi derrière le véhicule de sécurité.
- L'intervention terminée, le véhicule de sécurité s'écarte, un drapeau vert est présenté par la Direction de Course à la hauteur de la ligne de départ sur la première voiture. Le drapeau vert sera présenté à chaque poste de commissaires au fur et à mesure de la progression de la première voiture.

NB : Pendant l'intervention, l'accès aux stands reste ouvert.

Sécurité des concurrents

Conduite et arrêt sur le parcours

Conforme aux règles spécifiques endurance SSV (voir ANNEXE N°1)

Aire de signalisation/panneautage

Deux personnes (à l'exclusion des mineurs) au maximum par voiture en compétition, sont admises en bord de circuit et devront porter une chasuble ou être reconnaissables par un signe distinctif. **Un emplacement de signalisation sera situé dans un couloir devant les stands en bordure du circuit. Cet emplacement à l'exclusion de tout autre, n'est prévu que pour permettre aux aides de donner aux pilotes les indications qu'ils jugent utiles sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux semblables à ceux utilisés par l'organisateur.**

ARTICLE 8.P RECLAMATIONS, APPELS

8.3. P RECLAMATIONS/APPELS

Conforme aux prescriptions générales FFSA Chapitre VII. À l'arrivée de la course, les véhicules seront placés en régime de parc fermé. Les concurrents disposeront d'un délai de 30' après l'affichage du classement provisoire pour porter réclamation. Passé ce délai, sans réclamation ou contrôle demandé par le Collège des Commissaires Sportifs, le classement deviendra définitif et le parc pourra être ouvert.

Toute réclamation devra être établie en accord avec les stipulations du Code Sportif International (Art. 171 et suivants du Code Sportif International).

Toute réclamation devra être faite par écrit et remise au Directeur de Course ou au Chargé des Relations avec les Concurrents, accompagnée d'une somme de 700 € montant qui ne sera pas restitué si la réclamation est jugée injustifiée.

Les concurrents peuvent faire appel des décisions, conformément aux Articles 180 et suivants du Code Sportif International (caution de 3 300 €).

8.4.P PENALITES

Conforme au règlement standard SSV (voir ANNEXE N° 3)

ARTICLE 9.P CLASSEMENT

Calcul des points par manche et Classement général

Pour le calcul des points finaux et du classement général, les courses d'endurance SSV comportent un système d'attribution des points par manche comme suit :

Classement	Points	Classements	Points
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Le classement final sera établi en cumulant les points de chaque manche.

Il sera établi :

- Un classement par manche
- Un classement scratch toutes classes confondues
- Un classement final par classe
- Un classement féminin
- Un classement junior (20 ans et moins)

ARTICLE 10.P PRIX-COUPES

- Coupes aux 3 premiers au scratch
- Coupes aux 3 premiers de chaque catégorie (4)
- Coupe pour la première Féminine)
- Coupe pour le premier Junior (moins de 20 ans)
- Seuls les pilotes/équipages présents lors de la remise des prix seront récompensés.
- Aucun Trophée ne sera expédié

ARTICLE 11.P REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste 11

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité: 2 par poste/ABC/6kg

Nombre de commissaires de piste, pendant l'épreuve 22

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.2 /2.2.3 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit n'est pas équipé d'un centre médical : permanent/~~non permanent~~.

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs. OUI/~~NON~~

Nombre d'ambulance pour les concurrents : 2

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation OUI/~~NON~~

Une équipe d'extraction est-elle prévue OUI/~~NON~~

ARTICLE 12. ARRIVÉE DES CONCURRENTS, BADGES ET BRACELETS

La mise en place dans les stands se fera le **mercredi 25 août et le jeudi 26 août de 8h à 19h**. En dehors de ces horaires, les véhicules devront stopper à l'entrée du Parc des coureurs et suivre les indications des personnes de l'AMPV ayant en charge l'organisation des accès.

A partir du mercredi 25 août et jeudi 26 août – 8h00 : Chaque responsable de stand ou d'équipe se présentera au bungalow d'accueil Entrée parc des coureurs pour réceptionner la **totalité des badges** correspondant aux équipes concernées. Le responsable du team devra être muni d'une pièce d'identité. 7 passes (1 chef de stand, 2 pilotes, 2 mécaniciens, 2 panneauteurs,) seront délivrés par SSV engagé, des vignettes cartonnées pour véhicule seront apposées exclusivement par les contrôleurs dans la limite de chaque emplacement attribué à l'équipage.

Nous vous demandons de bien vouloir respecter l'emplacement (4,30m largeur x 25 m longueur,) qui vous sera alloué et respecter en tout point les dégagements de toutes les voies de sécurité. Merci de respecter l'alignement à la limite de façade avant.

ATTENTION : Aucun véhicule ne sera toléré en dehors de l'emplacement attribué (4,30m x 25m).

ARTICLE 13. PRÉSENTATION AU PUBLIC EN VILLE LE JEUDI 26 AOUT

Sous réserve de contraintes liées à la pandémie.

A partir de 17h30, les machines sont stationnées en attente de la présentation sous la responsabilité des pilotes, Les départs en convois sont organisés pour emmener pilotes et véhicules en ville. Les véhicules sont encadrés par les 4x4 de l'organisation.

Hors convois, Il est strictement interdit de circuler en véhicule non homologué dans l'agglomération de Pont de Vaux.

Tous les pilotes sont obligatoirement présents le jeudi soir à la présentation. Ils sont habillés en tenue de course et casque (obligatoire) et prennent part à la présentation des teams au public à partir de 21h.

La sortie du podium de présentation jusqu'au retour en convoi doit se faire avec le casque obligatoire. La participation au défilé et le retour au circuit doit se faire obligatoirement par le convoi mis en place par l'organisation.



**FICHE D'INSCRIPTION
PDV SSV TROPHY
27. 28 & 29 août 2021**

N° de course

	PILOTE 1	PILOTE 2
NOM/Surname		
PRENOM/First Name		
ADRESSE/Address		
CODE POSTAL/Postcode		
VILLE/Town		
PAYS/COUNTRY		
TELEPHONE/Phone		
PORTABLE/Mobile		
FAX		
EMAIL		
NE(E) LE/Date of Birth		
Titre de participation :		
N° LICENCE FFSA		
Permis de Conduire Driving licence		
SSV		
Marque/Trademark.....Modèle/Model..... Classe..... N° immatriculation.....		
<input type="checkbox"/> 4X2		<input type="checkbox"/> 4X4

Les concurrents déclarent avoir pris connaissance de l'épreuve et en acceptent toutes les conditions. Ils certifient être en possession de leur permis de conduire au jour de l'épreuve et que les renseignements portés sur le bulletin d'engagement sont exacts.

Les Concurrents s'engagent à respecter le présent règlement particulier, les prescriptions du règlement standard SSV FFSA et de ses annexes ainsi que les réglementations environnementales de l'épreuve

- Ci-joint la somme de : 460 € TTC / Quatre cent soixante Euros engagement un seul pilote
 565 € TTC / Cinq cent soixante cinq Euros engagement pilote et copilote
 425 € TTC / TEAM Quatre Cent vingt cinq Euros pour toute inscription simultanée de 4 SSV.

Une seule facture / un seul paiement par team. Un seul chèque par équipage Chèque encaissable immédiatement.

Pour les pilotes étrangers, pour les virements bancaires merci d'ajouter 30 € pour les frais bancaires.

ENGAGEMENTS EN LIGNE

Plus facile, plus rapide et plus sûr, vous pouvez à présent totalement vous engagez en ligne.

-vous remplissez votre bulletin d'engagement et vous nous le faites parvenir par mail à racingmmo@aol.com

-avec votre carte bancaire vous pouvez facilement régler le montant de votre engagement en allant sur <https://www.apayer.fr/AMPV>

N'oubliez pas dans REFERENCE de préciser la **catégorie** SSV et le **nom du pilote N°1**

ATTENTION ! Pour les pilotes étrangers : paiement **UNIQUEMENT** par virement bancaire (SWIFT), pour tout virement bancaire 30€ seront à ajouter aux droits d'engagement pour les frais bancaires. **Confirmation 1ère quinzaine de juillet.**

BANK NAME CIC Lyonnaise de Banque	BANK ADDRESS LB PONT DE VAUX	ACCOUNT NAME AMPV
IBAN: FR76 1009 6182 0300 0147 5830 145	SHIFT CODE/BIC: CMCIFRPP	

PAIEMENT	PAIEMENT	PAIEMENT

DATE : ___ / ___ /2021

SIGNATURES DES PILOTES
(précédées de la mention "Lu et Approuvé")